



CIDADE D'OURO DO BRAZIL.

Sexta feira 27 de Dezembro.

Fallai em tudo verdades
A quem em tudo as deveis.

Sa e Miranda.

BAHIA.

AS noticias do *Mediterraneo* dizem que os *Argelinos* trabalham com grande actividade em reparar os estragos, que o bombardeamento *Inglez* fez em *Argel*; e as Potencias que mais expostas são aos piratas tratão de fazer hum cruzeiro permanente para encantuar os chavecos. O Imperador da *Russia* foi recebido na *Polonia* com grandes festas, e tem feito no Governo, e legislação *Polaca* algumas mudanças conformes ao estado das cousas, e mui vantajosas para a *Polonia*.

Descripção dos trabalhos praticados em Pernambuco para demolir o banco, que existe na entrada da Barra.

O Porto de *Pernambuco* he formado da parte de Leste, pelo Recife, e de Oeste pela Costa, deixando entre si hum espaço, que constitue o Porto, e offerece ás Embarcações hum ancoradouro abrigado, não dos ventos maneiros, poisque o Recife apenas sobresahe á superficie d'agua; mas sim dos mares, que todos se quebrão naquella muralha natural, deixando por isto em socego, como em hum rio, as Embarcações ancoradas, principalmente nas proximidades do baixo mar; em cuja circumstancia o dito Recife intercepta totalmente a communicação immediata das aguas do Porto com as do Oceano.

Na entrada ha hum grande corda, que occupa desde o picão, que fôrma o passo da *Barreta*, cento e cincoenta braças para o Sul, e para Oeste cem braças; o nivel desta corda relativo á superficie d'agua, antes da origem do trabalho era o seguinte; pouco ao Norte do centro tinha sete a oito palmos d'agua, e depois hia em doce rampa, até que junto ao Recife havia dez a

onze palmos, e para Oeste quatrocentos e dezeseis palmos, distante da praia tinha treze a quatorze palmos; este espaço mais fundo junto á praia he quasi inutil para o tranzito das embarcações, pois em consequencia da effektividade dos ventos mareiros, este pequeno canal ficando a sotavento, qualquer Embarcação que por urgencia alli fundeasse, ficaria com a popa junto á praia, sem poder arrear sufficiente amarra para a sua segurança; eis o motivo porque o passo das Embarcações, que entrão e sahem, he quasi sempre proximo ao Recife; e como alli não houvesse senão dez a onze palmos de agua, não podião no preamar d'aguas vivas ordinarias passar Embarcações, que demandassem mais de dezeseis a dezoito palmos.

Projectou-se o profundar mais aquelle lugar para franquear o passo ás Embarcações de maior porte, para cujo fim occorrião dois meios, ou augmentar artificialmente a corrente d'agua a ponto de fazer a escavação, e profundamento desejado, ou demolir aquelle obstaculo empregando maquina, que tirasse a materia do fundo: para a execucao do primeiro projecto, seria necessario construir hum dique com dimensões sufficientes, que partisse da margem de Oeste perpendicularmente ao Recife, á medida que este dique fosse avançando, hia comprimindo as aguas contra a muralha firme, e inexpugnavel do mesmo Recife, e em razão de se lhes estreitar o leito, augmentarião de velocidade, originando desde logo a escavação no fundo.

Porém desta obra resultava hum inconveniente capital, que era a diminuição de espaço que occasionava ao porto, que na sua maior largura não tem mais que 110 braças, e já he muito escasso, para as numerosas Embarcações, que attrahe o grande commercio, que alli se faz, além de que seria impraticavel depois de tal obra, como agora succede em muitas circumstancias Embarcações a bordejar até ao ancoradouro: estas razões influirão para se adoptar o segundo projecto, posto que duvidosa sufficiencia, e tambem por que as Regias Instrucções assim o determinarão.

Com effeito no principio de Novembro de 1814, se principiou com hum só maquina a tirar a materia do fundo, no fim de Setembro de 1815, se estabeleceo a segunda, e finalmente o volume de materia, que se conseguiu tirar até o fim do anno de 1815, forão 112 256 palmos cubicos, com que se aterrou o espaço do Arsenal resultando disto o poderem actualmente com franqueza em occasião de aguas vivas ordinarias, entrar e sahir Embarcações demandando vinte palmos d'agua. Além deste serviço se tirarão do fundo 90 pedras, cada hum com 36 palmos cubicos de solidez, pertencentes á muralha, que os *Hollandezes* construirão no Recife para o altear, as quaes a continua acção do mar tinha deslocado, e deitado para dentro do mesmo Recife.

Tambem se empregarão as barcas na salvacao de duas Sumacas, que profundarão, hum junto á praia do *Brum*, outra entre a praia chamada do *Collegio* e o Forte do *Matto*, esta se conseguiu tirar inteira, de cujo serviço resultou hum grande beneficio ao Porto, pois no caso que se não tirasse, formaria alli hum baixo mesmo no lugar, que serve actualmente de ancoradouro ás Sumacas do *Rio Grande*, e ás outras Embarcações, quando demandão fabricos radicaes: nestes serviços se empregarão os serventes das maquinas da escavação; estas diversões occuparão o espaço de 4 mezes proximoamente, isto além dos dias de inverno, em que o máo tempo não permittio o trabalhar.

He este até o fim do anno de 1815 o estado da minha commissão. *Pernam-
buco*

Luco 18 de Fevereiro de 1816. — João Felix Pereira de Campos, Capitão de Mar e Guerra. — José Carlos Mairinck da Silva Ferrão.

Preços Correntes dos Generos de Estiva por atacado.

Aço		70000	a	110000	Quintal.
Agoa-ardente	{ da Ilha	120000	a	130000	Pipa.
	{ do Mediterraneo	130000	a	140000	
Alcatrão	{ d' America	30000	a	40000	Barril.
	{ da Suecia	60000	a	80000	
Alvaiade		100000	a	100500	Quintal.
Archotes de Esparto		60500	a	70000	Cento.
Azeite	{ de Lisboa, ou Porto	200000	a		Pipa.
	{ do Mediterraneo	150000	a		
Azeitonas		10200	a		Ancoreta.
Bacalhão		80000	a	120000	Quintal.
Biscoito		10700	a	20000	Barril.
Bolaxa.		30200	a	40000	Arroba.
Bolaxinha		10600	a		Barril.
Cabos		70000	a	140000	Quintal.
Carne salgada do Norte		80000	a	120000	Barrica.
Cêra branca bruta		0400	a	0440	Arratel.
Cerveja		20400	a	30000	Duzia.
Cha Hysom Uxim		0800	a	0900	Arratel.
Chouricços		10600	a		Duzia.
Cebo	{ de Holanda	0160	a		Arratel.
	{ do Rio Grande	20000	a	20400	
	{ do Rio da Prata	20800	a		
Chumbo	{ Barra	60000	a	70000	Quintal.
	{ Munição	100000	a		
	{ Pasta	70000	a	80000	
Cobre de ferro		0320	a		Arratel.
Couros	{ do Rio Grande	0090	a	0160	Arratel.
	{ do Rio da Prata	0100	a		
Cravo	{ da India	10600	a		Arratel.
	{ do Maranhão	0500	a		
Doce		0240	a		
Farinha	{ do Norte	120000	a	160000	Barrica.
	{ do Sul	20000	a	20600	Arroba.
Ferro	{ Ancoras	0100	a		Arratel.
	{ Arcos	40000	a		
	{ Barras	30000	a	40000	
Fio de Vêla.		0320	a	0400	Arratel.
Folha de Flandres		120000	a	140000	Caixa.
Genebra		150000	a		Pipa.
Manteiga		0160	a	0320	Arratel.
Massas		40000	a		Arroba.

Papel	{ Almoço	1800	a	} Resma.
	{ Embrulho	800	a	
	{ Florete	1400	a	
	{ Pezo	2000	a	
Pimenta	100	a	Arratel.	
Piche	{ d' America	4000	a	} Barril.
	{ da Suecia	8000	a	
Polvora	{ Fina	11000	a	} Arroba.
	{ Grossa	9000	a	
Pós de çapatos	160	a	Arratel.	
Prezunto Portuguez	8000	a	Arroba.	
Queijo Flamengo	600	a	Hum.	
Sabaõ	160	a	Arratel.	
Termentina	10000	a	Barril.	
Toucinho	2800	a	Arroba.	
Vidros	{ Mangas	5000	a	} o Par.
	{ Vidraças	10000	a	
Vinagre	{ de Lisboa ou Porto	40000	a	} Pipa.
	{ do Mediterraneo	20000	a	
Vinho	{ Madeira	200000	a	} Pipa.
	{ de Lisboa	120000	a	
	{ do Mediterraneo	60000	a	
	{ do Porto	140000	a	

Dos Generos do Paiz

Acucar branco sobre os ferros.	1000	a	} Arroba.
Dito mascavado	800	a	
Algodão desta Capitania e de Pernambuco	8200	a	} Alqueire.
Arrós.	2400	a	
Caxaca	400	a	Canada.
Farinha	1120	a	} Alqueire.
Feijão	3520	a	
Milho.	1120	a	

Com Permissão do Governo.

BAHIA: NA TYPOG. DE MANOEL ANTONIO DA SILVA SERVA]