



CIDADE DE OURO

DO BRAZIL.

Terça feira 14 de Novembro.

Estai em tudo verdadeiros
A quem em tudo as deveis.

De e Miranda.

BAHIA.

OS diferentes Estaleiros desta Cidade, estão perennemente occupados em construir Embarcações mercantis. Isto prova, que o nosso Commercio vai em marcha progressiva; e que será para o futuro de muito maior consideração, se os diversos ramos d'Agricultura tomarem maior actividade. A construcção naval tem chegado aqui a hum grande ponto de perfeição; e a Bahia leva hum vantagem decidida aos outros portos do Brazil, não só na perfeição, como em o número de Navios, que annualmente sahem de seus Estaleiros; o que bem se mostra pela seguinte:

Relação das Embarcações construidas nos diferentes Estaleiros desta Cidade, desde o mez de Janeiro de 1812, até Outubro de 1815; a saber:

Galeras	2	} Por João da Costa de Carvalho em Itapagipe.
Sumacas	6	
Brigues	3	
Sumacas	7	} Por José da Costa de Carvalho na Preguiça.
Brigues	2	
Escunas	1	
Lancha de coberta	1	} Por Antonio Martins na Preguiça.
Sumacas	4	
Galera	1	
Galera	1	} Por Jacintho Ribeiro em Itapagipe.
Sumacas	2	
Brigues	5	
Brigue	1	} Por José Luiz na Preguiça.
Sumaca	1	
Brigue	1	} Por Manoel da Silva Bastos na Preguiça.

Escuna	1	Por Francisco José Correia	nas Pedreiras.
Sumaca	1	Por Antonio Domingues	nas Pedreiras.
		Galeras	4
		Brigues	12
Totaes		Sumacas	21
		Escunas	2
		Lancha de coberta	1
			Somma 40.

As operações do Congresso de *Vienna*, ainda não sahiraõ á luz. Alguns Jornalistas da Europa estranhaõ, que este Congresso taõ respeitavel reunido em hum seculo de tantas luzes, não tenha tratado senão de miudas questões, como repartições de terreno &c., e que não se occupasse em outros assumptos mais altos relativos á felicidade da especie humana, e á segurança das Nações para o futuro. Hum Jornalista porém mais cordato diz, que o Congresso fez o que era mais necessario, e possível nas actuaes circumstancias. Delle extrahimos o discurso seguinte:

“ Para formar adequado juizo dos resultados deste congresso, cumpre examinar as circumstancias em que elle se ajuntou, as difficuldades que tinha a resolver, e os acontecimentos que, durante os ultimos mezes, tiveraõ particular influencia em suas deliberações. Não he facil conciliar tantos interesses e pertençaõs taõ diversas, e mesmo inteiramente oppostas em muitos pontos, erguer de novo Estados que haviaõ sido destruidos pelas borrascas dos ultimos vinte annos, completar outros da maior importancia para o systema Europeo, e que tinhaõ perdido grande parte das suas possessões, satisfazer ao que exigia a politica sem offender a justiça, não perder já mais de vista o bem geral por interesses particulares, e não se esquecer destes ao trabalhar no interesse geral. Esta grande obra trazia consigo tantas difficuldades, que poderia ter encalhado em mais de hum esçólho, se os Soberanos reunidos em *Vienna*, animados todos do mesmo espirito de paz, e do mesmo amor da humanidade, não houvessem tomado a firme resolução de subordinarem á manutenção e consolidação da tranquillidade geral todos e quaesquer outros desejos e considerações; e se não foraõ auxiliados neste generoso projecto por Ministros animados das mesmas intenções, e que, para conseguirem o grande fim que levavaõ em vista, não receáraõ lutar contra os obstaculos, nem fazer os maiores esforços e sacrificar o seu amor proprio.

“ Sabido he que pelos fins de Fevereiro se tinhaõ vencido as maiores difficuldades, e resolvido as questões mais intrincadas: se o Congresso, depois de haver aplanado os estorvos e facilitado a sua marcha, podera continuar tranquillamente as suas deliberações por mais alguns mezes, teria entaõ principiado a porção mais bella e mais satisfactoria do seu trabalho. Segundo as vistas das principaes personagens, que só se poderãõ fazer imperfeitamente, conhecer o ultimo resultado das deliberações houvera sido hum systema politico vasto e bem ligado, o qual, erigio sobre bases simples, asseguraria por huma reciproca garantia a futura existencia de todos os estados, a prosperidade interior de cada hum em particular, e a paz do Universo, por huma dilatada serie de annos.

“Entretanto, primeiro que este bello plano podesse chegar a certa madureza, sobreveio huma das catastrophes mais inesperadas, pelas quaes o destino tantas vezes, faz mallograr as melhores e mais assizadas disposições dos homens. Apareceu segunda vez no theatro do Mundo o principal motor das desordens que tanto tempo haviaõ affligido a Europa. Os Soberanos, e com elles todos os povos, ficáraõ logo convencidos de que, se a sua funesta empreza vingasse, essa paz geral, a que elles haviaõ consagrado tantos desvelos e esforços, não seria mais que hum sonho momentaneo. Desde essa época, viraõ-se os Ministros juntos no Congresso obrigados a empregar a maior parte do tempo, destinado para as suas deliberações pacificas, em conferencias sobre assumptos militares, politicos, e de administração, para darem á luta a que se viaõ obrigados a energia que unicamente podia conduzir a hum resultado prompto e decisivo. O que verdadeiramente faz honra ao Congresso he que, no meio destes negocios, tão urgentes como estranhos ao seu fim, a marcha das suas operações propriamente ditas não ficou suspenza, e que pelo contrario muitos e mos mais ou menos importantes de seus trabalhos foraõ completamente concluidos.

“A imparcial Historia apreciará hum dia esta circumstancia, e notará como hum fenomeno do maior interesse, que, apozar da inquietação e fermentação dos espiritos, das divisões intestinas e dos choques exteriores, e da longa vicissitude de tempos felices e funestos, jámais tem variado a boa intelligencia entre os Principes, tem-se socgado os receios dos homens cordatos, e tem-se desmandado todas as tentativas de mãos deixando-os em confusão.

“O que o Congresso fez sufficientemente mostrar quanto poderia fazer em circumstancias mais favoraveis. Porém a verdadeira importancia destes resultados não ha de ser geralmente sentida e reconhecida senão em tendo passado a nova crise, e quando se tiver posto de parte o unico obstaculo que se oppõe á paz geral da Europa. Então se verá, com maior evidencia que hoje, que custosos trabalhos se haõ terminado, as bases de huma pacificação geral que se tem assegurado para o futuro pelas disposições já desde agora decididas, e finalmente o vasto campo que se abre a todas as medidas politicas verdadeiramente grandes e beneficas.

“Os Soberanos, ao sahirem do lugar onde se haviaõ reunido de hum modo tão notavel para negociações de paz, estaõ certamente no caso de se queixarem da fatalidade que, no momento em que esperavaõ poder annunciar a seus povos a fruição de tempos mais felices, os obriga a impor-lhes novos sacrificios: pode porém tranquillizar-nos a idéa de que nenhum destes sacrificios he perdido; que todos produzirão fructos para o futuro repouso do Mundo; e que o objecto de todos os seus dezejos, ainda que esteja remoto, ha de por isso ainda ser mais feliz e mais solidamente preenchido.”

Entráraõ neste Porto as Embarcações seguintes.

Em 6. De *Providencia*, o Bergantim Americano *Henrique Mestre Stepher Smith*, 81 dias de viagem, carga genebra, farinha, e alcatraõ.

Em dito. De *Cororipe*, a Sumaca S. *João Desengano Feliz*, Mestre *José Lopes dos Santos*, 2 dias de viagem, carga madeira. Dono *José Antonio de Siqueira Braga*.

Em 9. De *Lisboa*, a Galera *Defensira*, Mestre *José Joaquim da Costa*.

Freire, 25 dias de viagem, carga varios effectos. **Dono Thomé Affonso de Adoura.**
Em 10. Das Alagoas, a **Sumaca Flor da Aurora**, **Mestre Miguel Archangel da Veiga**, 4 dias de viagem, carga madeira, açucar, e algodão. **Dono Adão José de Azevedo Lima.**

Em 11. Da Cotinguiba, a **Sumaca Vingança**, **Mestre Benedicto Francisco dos Santos**, 3 dias de viagem, carga mel, e caixas de açucar. **Dono Theodoro José da Silva.**

Embarcações que estão a sair.

Para Lisboa, a 20, o **Bergantim Paquete de Lisboa**, **Mestre Manoel José do Nascimento.** **Deno**, ou **Correspondente Francisco Antonio de Amorim.**

Para o Rio Grande, a 16, a **Sumaca Bella Flor**, **Mestre José Antonio Rodrigues Pena.** **Dono José Moreira de Azevedo.**

Para o Rio Grande, a 16, a **Sumaca Gloria Triumphante**, **Mestre Joaquim José da Costa.** **Dono João José Marques.**

Para o Rio Grande, a 15, a **Sumaca Ignez Maria**, **Mestre Bernardo Francisco Godinho.** **Dono José da Silva Marques.**

Para Lisboa, a 25, o **Navio Monte Alegre**, **Mestre Joaquim José Gonçalves.** **Correspondente Sebastião da Rocha Soares.**

AVISOS

Os **Negociantes** encarregados da reclama dos prejuizos da **Costa da Mina**, avisão a todos os **Senhores Proprietarios** de **Embarcações** tomadas até antes do 1.º de **Junho** de 1814, hajaõ de **apromptar** novamente os **traslados** das suas **justificações** para serem **remettidas** para o **Rio de Janeiro**, ao **Representante** desta **Praça José Tavares Franca**, até o **fim** deste **mez**, para por ellas se **fazer** com mais **brevidade** o **devidendo**, visto que as que se tem **remettido**, se **achão** em **Inglaterra**; e toda a **demora** nos he **prejudicial**. &c.

A. J. Chmel e Companhia, participaõ que lhes **chegou** hum bom **sortimento** de **Conservas** de varias **qualidades**; **presuntos**, **lingoas** de **fumo**, e **azeite** de **França**. No mesmo **Armazem** se **acha** á **venda** a **verdadeira**, e **taõ** **estimada** **agõa** da **Colomba**, em **caixinhas** de **seis** **garrafas** **pequenas**; **mangas** para **meza** e para **paredes**, com os seus **competentes** **ornatos**; **jogos** **inteiros** de **pesos** de **duas** **arrobas** até **huma** **libra**; **braços** de **balança**, e **folles** para **Ferreiros**.

Quem **precisar** de **celções** **feitos** com **traveceiros** para **bilixes**; **dirija-se** á **rua** do **Taboão**, a **casa** de **Antonio José Linhares Moura**, que os tem para **dispor**: e **mesmo** **tambem** tem **espadas** com **seus** **telins** de **prata** **contratadas** para as **cavallarias** **Milicianas** de **fõra**, por **feitos** **commodos**.

No **dia** 11 do **corrente** **Novembro**, **perdeo-se** hum **Bilhete** da **Biblioteca** **N. 2682** de **Manoel Rodrigues Vidal**, e **mais** **tres** **interessados**, **cujos** **estão** **assignados** **todos** nas **costas** do **dito** **Bilhete**, o **qual** se **sahir** **premiado** **não** **será** **pago**, **senão** ao **dito** **Vidal**, ou a **algum** dos **interessados**.

Com Permissam do Governo.

BAHIA: NA TYPOG. DE MANOEL ANTONIO DA SILVA SERVA;